

Sernageomin y U. de Concepción iniciaron estudios en la Región del Biobío

El temor que viene tras el terremoto: Monitorean posibles zonas de aluvión

Según geólogos, el sismo afectó la calidad de terrenos —en especial en laderas de cerros—, por lo que hay riesgo latente ante lluvias.

Tras el terremoto, la llegada de las lluvias a las zonas afectadas por la catástrofe es uno de los principales fantasmas que rondan a los damnificados. Pero no sólo por el frío y el tener que sortear el agua en carpas o viviendas de emergencias: tras el sismo, muchos terrenos —especialmente en laderas de cerros— cedieron o se agrietaron, lo que combinado con el agua puede causar graves problemas...

Por ello, hace un mes, el Servicio Nacional de Geología y Minería (Sernageomin), en conjunto con la Universidad de Concepción, inició un catastro de las zonas de la Región del Biobío donde existen posibilidades de desplazamientos de tierra que, sumado a las lluvias, se conviertan en aluviones que afecten aún más a la población.

Esta es la zona con mayor riesgo, expli-



Los cerros del Biobío son zonas de alto riesgo. La próxima semana habrá un primer catastro de Arauco.

caron en el Sernageomin, aunque también se monitorean terrenos entre las regiones de Valparaíso y La Araucanía.

El riesgo de una lluvia normal

Según explicó el geofísico de la Universidad de Concepción, Arturo Belmonte, el terremoto 8,8 grados Richter y sus su-

cesivas réplicas causaron una condición favorable para que, frente a una precipitación, se genere el fenómeno de “remoción de masa” o “aluviones”: movimiento de roca, lodo o ambos.

El experto aclaró que, para que este fenómeno se dé no es necesario un temporal: basta con “una lluvia normal de invierno”. “Por eso se está apuntando a catastrar sectores, para ponerlos en un mapa con el cual se evite instalar viviendas definitivas y mediaguas” en esos sectores, apuntó.

Atención a la Cordillera de la Costa

Su contraparte en el Sernageomin es la geóloga Paola Ramírez. La experta indicó que “esta es una zona que tiene riesgo con una lluvia normal. La provincia tiene un suelo que durante todos los inviernos tiene

problemas”, debido al carácter arcilloso de algunas zonas, en específico en cerros cercanos a las costas.

Para ambos expertos, algunas zonas donde se prevén problemas es toda la Cordillera de la Costa de la Octava Región.

Y de ella, zonas de “Talcahuano, Concepción, Chiguayante, Tomé, Lota y Coronel”. También especificaron áreas como Cerro La Pólvara y el Cerro Nonguén.

“Lo que uno observa en terreno es que hay menos caídas de la remoción de masas que la esperada”, pero también hay sorpresas: “En Coronel, camino a Penco, hay una aparente tranquilidad. Pero ellos tienen una grieta que no se veía. Podría ser un indicio de un problema grande en invierno (...) En Arauco hubo pedazos de cerro que ya cayeron”, explicó Belmonte.

Tampoco descartó problemas en poblados de zonas interiores, cerca de la Cordillera de los Andes, aunque no serán revisados en este estudio. “Hay que tener en cuenta que no sólo hay problemas en la zona costera, sino que también el interior. Toda la región afectada, cerros, laderas, caminos montañosos, podría presentar problemas de deslizamientos de masas”, dice Belmonte.

Paola Ramírez agregó: “Hay riesgo de tener localidades aisladas rurales (cordilleranas) por corte de caminos”.

La experta explicó que “sabemos que no sólo las comunas costeras presentarán problemas. Esto es generalizado. Pero por un tema de capacidad humana, por falta de profesionales, nos vamos a volcar a sectores donde nos soliciten ayuda”.

Puntualizó, además, que la primera comuna en contar con un mapa de riesgo será Arauco, “donde la próxima semana tendremos ya un catastro, porque es una de las más afectadas”.

Sismo de 4,8 grados en el norte

Un sismo de 4,8 grados de magnitud en la escala de Richter —el tercero ocurrido en los últimos días— se percibió esta madrugada en la Región de Tarapacá.

Según el Instituto de Sismología de Estados Unidos, el movimiento telúrico se registró a las 5:18. Tuvo su epicentro a

103,9 kilómetros de profundidad, a 145 kilómetros al noreste de Iquique.

No se reportaron daños materiales ni desgracias personales. Este es el tercer temblor que se registra en los últimos días en la zona, los cuales se situaron entre los 5,5 y los 4,8 grados Richter. ■

Camioneros critican pago de peaje por carretera que tiene puente malo

La Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile rechazó la reposición del cobro del peaje Angostura, en el tramo Santiago-Talca de la Ruta 5 Sur, por parte de la concesionaria Autopista del Maipo, dado que aún existe un serio problema en la habilitación del puente sobre el río Claro, lo que genera grandes tacsos en esa obra al acercarse a la capital regional de la VII Región.

El presidente del gremio, Juan Araya, consideró que el reinicio del peaje “es una medida que sólo beneficia a la concesionaria. Mientras la obra no funcione como corresponde, como dice la ley, no corresponde cobrar por un servicio que no se está prestando”, señaló el dirigente.

“Cualquiera que vea el puente sobre el

Presidente de la Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados dijo que ministro autorizó el cobro.

río Claro tiene el legítimo derecho a preguntarse cómo pudieron reanudar el cobro”, indicó Araya, agregando que se tratará este tema con las autoridades a la brevedad.

Concesionarios defienden cobro

El presidente de Copsa, Herman

Chadwick, sostuvo que el cobro es legítimo, pues “en la zona existen dos puentes y uno, que es bidireccional, está plenamente funcionando. La ruta está expedita. Puede que ciertos días, a ciertas horas, haya un tránsito más demorado, de 3 a 4 minutos más que lo habitual, pero cómo no se va a cobrar peaje por eso”.

En tanto, el presidente de la comisión de Transportes de la Cámara de Diputados, René Manuel García, dijo que “la zona está habilitada y el ministro, con quien nos reunimos ayer, fue quien autorizó el cobro cuando las condiciones se cumplieron. De todas formas, él se comprometió a revisar los casos para ver si hay abusos”.

